

## Dévoiler une roue ..... c'est faisable

### + L'outillage nécessaire

- Une clé à rayon indispensable pour visser ou dévisser les écrous. Il s'agit d'une clé spéciale, seule adaptée à ce type de travail. Sa taille doit correspondre à la taille des écrous utilisés. Il existe des clés « multi-jauges » qui peuvent être utilisées pour plusieurs dimensions d'écrous.



clé multi-jauges

- Le centreur de roue facilite un travail précis et efficace. Il existe des modèles dits « amateurs », suffisants pour un simple dévoilage d'entretien. On peut aussi utiliser un « outil index » qui se fixe sur la fourche ou les haubans, ainsi qu'un simple crayon feutre. Ces outils ou accessoires permettent de repérer la partie voilée de la jante.

**NB** : en l'absence de centreur, ou d'outil spécialisé on peut aussi utiliser les patins de frein comme point de repère.



centreur de roue

## La méthode à suivre

**Etape 1** - Placer la roue sur le centreur de roue. Régler les butées du centreur en fonction de la largeur de la jante. Faire tourner lentement la roue à la main et repérer la partie de la jante qui « s'éloigne » des butées. Il s'agit de la partie voilée. Repérer cette partie voilée en la marquant au feutre sur la jante. Une marque au début, une marque à la fin.

**Utiliser les patins de frein comme point de repère si vous n'avez pas de outil spécialisé.**

**Etape 2** - Une fois le marquage effectué, bien repérer les rayons concernés par la partie voilée. Vous devez distinguer ensuite ceux qui appartiennent à l'une et l'autre nappe. Ce dernier détail est très important, en effet l'acte mécanique que vous aurez à effectuer sera différent selon le rayon concerné. Si vous êtes débutant ou minutieux vous pouvez distinguer ces rayons et les marquer en utilisant des couleurs différentes pour l'une et l'autre nappe. Si vous utilisez par exemple le rouge et le bleu, vous devrez avoir alternativement un rayon rouge et un rayon bleu sur la longueur de jante voilée (Figure 1).



***Ce qui précède est le prélude indispensable au dévoilage. Passez-y du temps, rien ne presse !***

**Etape 3** - Dans un premier temps, repérez les rayons opposés au point de contact. Si votre jante touchait à la butée droite ou au patin droit, il s'agit bien des rayons de la nappe gauche, supposons que vous les ayez marqués en bleu.

A l'aide de la clé, vissez (tendez) légèrement les rayons bleus et dévissez de même les rayons rouges (Figure 3).

Procédez par quart de tour de clé maximum. Au fur et à mesure de l'opération, la zone voilée doit se réduire et vous noterez alors que sur le nombre de plus en plus réduit de rayons jusqu'à ce que la jante ait repris sa place.



**Etape 4** - Vérifiez ensuite la tension de tous les rayons de la roue. Il suffit de les pincer à la main et deux par deux pour déceler les tensions irrégulières (Figure 2). Tous les rayons d'une même nappe doivent être également tendus. Rectifiez le serrage si nécessaire, toujours par quart de tour (ou moins).



**Etape 5** - Faites à nouveau tourner la roue et reprenez le réglage au point 3 si vous constatez encore des défauts.

#### **CE QU'IL FAUT RETENIR !**

- une clé adaptée à la dimension des écrous des rayons de votre roue est le seul outil nécessaire et indispensable
- en l'absence de centreur, ou d'outil spécialisé on peut utiliser les patins de frein comme point de repère
- à condition d'être méthodique et patient, cette opération est réalisable par tous !

